

Министерство транспорта РФ
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
ГОУ ВПО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Кафедра «Организация
перевозок и безопасность на
транспорте»

ЗАДАНИЯ

на выполнение Контрольных работ по дисциплине:
**«Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность
движения»**
для студентов специальности 23.05.04
«Эксплуатация железных дорог»

Хабаровск
2015

ЗАДАНИЕ 1

АНАЛИЗ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И РАССЛЕДОВАНИЕ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ.

1) По учебному пособию по номеру выбрать производственную ситуацию (стр.39-49).

2) Согласно рекомендациям, изложенным в данном учебном пособии выполнить:

2.1) классификацию НБД со ссылкой на приказ Приказ Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344 "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта"

2.2) привести перечень должностных лиц, участвующих в расследовании и лица, возглавляющего расследование с учетом Приказ Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N 344 "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта" УП именно для заданной ситуации.

2.3) указать документы, оформляемые при расследовании и обязательные сообщения о тяжести последствий.

2.4) выявление пунктов ПТЭ, ИДП, ИС, нарушенных в данном случае с отображением характера нарушения.

2.5) установление должностных лиц, допустивших НБД с конкретизацией характера нарушения каждого из них со ссылкой на пункты ПТЭ, ИДП, ИС, указать основного виновника.(п.4.2) (УП)

2.6) написание отчета с указанием даты и подписи студента (П.4.2) (УП)

ЗАДАНИЕ 2

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ И ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА ПРИ РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ НЕИСПРАВНОСТИ УСТРОЙСТВ СЦБ И СВЯЗИ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ.

1) По учебному пособию (УП) стр.115-117 выбрать ситуацию.

2) Последовательно изложить порядок действий ДСП с указанием времени выполнения каждого действия.

3) Изложить порядок действий ДНЦ.

4) Составить график выполнения укрупненных операций.

Содержание отчета и примеры изображения схемы станций и графика выполнения операций приведены на стр. 117-121 (УП).

Примечание: при выполнении задания строго руководствоваться положениями, изложенными в ИДП и соответствующих ситуации пунктах ИДП и ПТЭ.

Переписывание положений инструкций, приказов и указаний о том, как должен или обязан поступать тот или иной работник, связанный с движением

поездов, за правильный ответ не засчитывается. Необходимо последовательно и однозначно указать, какую операцию в соответствии с правилами и инструкциями работник выполнил, каким образом он это сделал и сколько времени (в минутах) заняла эта операция (действие).

По сумме времен, на отдельные операции (действия) необходимо составить график укрупненных операций по форме, приведенной в учебном пособии [УП] стр.120, именно для рассматриваемой ситуации.

При вариантах исполнения операций (действий) выбрать один из них, обосновав свой выбор. Например, принять поезд при запрещающем показании входного светофора можно разными способами (по пригласительному сигналу, по приказу ДСП, передаваемому по радиосвязи, по письменному разрешению и т.д.). Следует для рассматриваемой ситуации выбрать одно с последующим объяснением, почему именно этот способ использован.

Номер производственной ситуации выбирается по двум последним цифрам пароля. Первая цифра пароля не участвует в выборе. Если вторая цифра пароля не совпадает с предложенным номером ситуации (от 01 до 25), то выбираем:

3,6,9- 0;

4,7- 1;

5,8- 2.

Например: Ваш номер пароля 117, тогда ваша ситуация № 17.

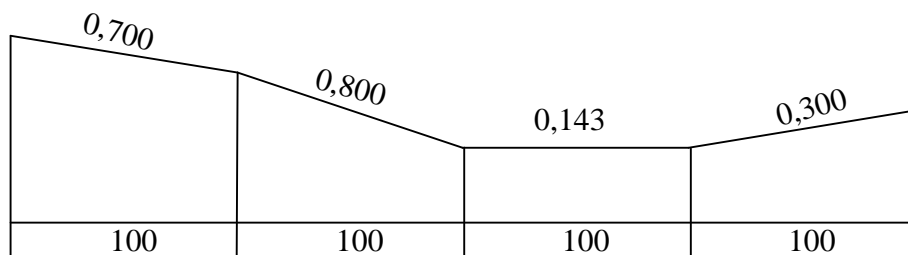
Ваш номер пароля -255, ваша ситуация №25.

Ваш номер пароля - 195, ваша ситуация № 05.

Задание 3.

Решить задачу. Задача выбирается из списка по последней цифре пароля.

1. При заданной потребности тормозных башмаков на каждом элементе профиля определите, сколько осей можно закрепить одним, двумя и т.д. тормозными башмаками.



Рассчитать средний уклон станционного пути.

5,0	4,0	1,0	1,0	3,0	0	4,0	1,0
100	100	100	100	100	100	100	100

2. 1. При заданном профиле пути рассчитайте потребность тормозных башмаков на каждом 100-метровом элементе при закреплении груженых вагонов

различного веса, при условии, что тормозные башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т (брутто).

3,0 100	4,0 100	2,0 100	5,0 100
------------	------------	------------	------------

Рассчитать средний уклон станционного пути.

5,0 100	2,0 100	4,0 100	2,0 100	3,0 100	0 100	1,0 100	1,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

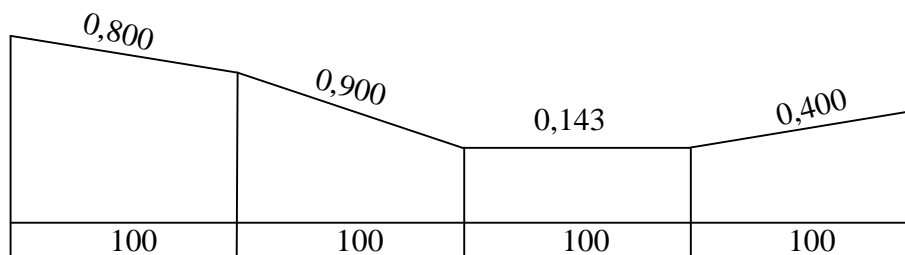
3. При заданном профиле пути рассчитайте потребность тормозных башмаков на каждом 100-метровом элементе при закреплении вагонов с неизвестной нагрузкой на ось.

2,0 100	3,0 100	0 100	1,0 100
------------	------------	----------	------------

Рассчитать средний уклон станционного пути

4,0 100	3,0 100	1,0 100	2,0 100	3,0 100	0 100	1,0 100	2,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

4. При заданной потребности тормозных башмаков на каждом элементе профиля определите, сколько осей можно закрепить одним, двумя и т.д. тормозными башмаками.



Рассчитать средний уклон станционного пути

4,0 100	2,0 100	3,0 100	2,0 100	3,0 100	0 100	2,0 100	1,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

5.

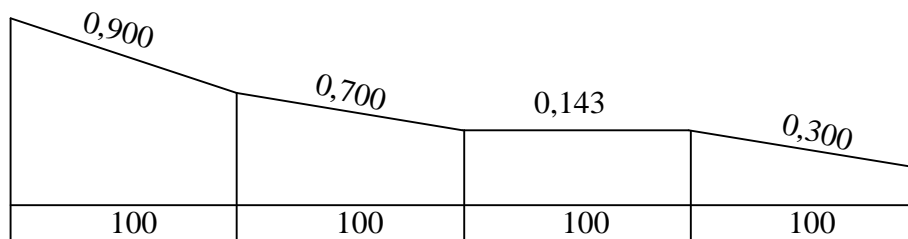
При заданном профиле пути рассчитайте потребность тормозных башмаков на каждом 100-метровом элементе при закреплении смешанных составов или групп, состоящих из разнородных по весу вагонов, если тормозные башмаки укладываются под порожние вагоны.

2,5 100	3,0 100	0 100	1,0 100
------------	------------	----------	------------

Рассчитать средний уклон станционного пути

5,0 100	3,0 100	3,0 100	6,0 100	3,0 100	0 100	3,0 100	2,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

6. При заданной потребности тормозных башмаков на каждом элементе профиля определите, сколько осей можно закрепить одним, двумя и т.д. тормозными башмаками.



Рассчитать средний уклон станционного пути

5,0 100	2,0 100	4,0 100	2,0 100	3,0 100	0 100	1,0 100	1,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

7. В направлении от А к Б рассчитать точку перехода профиля через 1‰ и/или 0,5‰.

2,5 100	1,0 100	0 100	2,0 100
------------	------------	----------	------------

А Б

Рассчитать средний уклон станционного пути

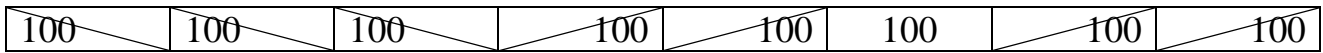
4,0 100	2,0 100	3,0 100	1,0 100	3,0 100	0 100	2,0 100	1,0 100
------------	------------	------------	------------	------------	----------	------------	------------

8. При заданном профиле пути рассчитайте потребность тормозных башмаков на каждом 100-метровом элементе при закреплении группы груженых вагонов, состоящих из однородного по весу (брутто) подвижного состава.

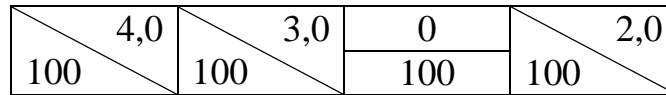
4,0 100	3,0 100	2,0 100	3,0 100
------------	------------	------------	------------

Рассчитать средний уклон станционного пути

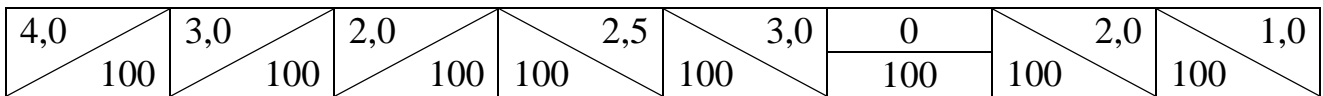
4,0	3,0	1,0	1,0	2,0	0	3,0	1,0
-----	-----	-----	-----	-----	---	-----	-----



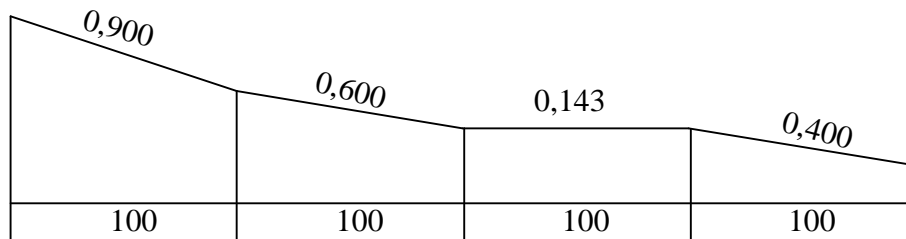
9. При заданном профиле пути рассчитайте потребность тормозных башмаков на каждом 100-метровом элементе при закреплении группы порожних вагонов, состоящих из однородного по весу (брутто) подвижного состава.



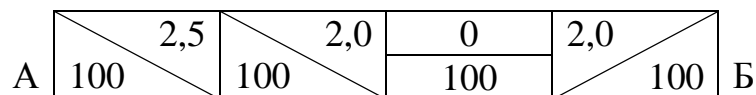
Рассчитать средний уклон станционного пути



0. При заданной потребности тормозных башмаков на каждом элементе профиля определите, сколько осей можно закрепить одним, двумя и т.д. тормозными башмаками.



. В направлении от А к Б рассчитать точку перехода профиля через 1‰ и/или 0,5‰.



ЛИТЕРАТУРА

УП Балалаев С.В. Безопасность движения на железных дорогах: Учебное пособие. – Часть 2. – Хабаровск: ДВГУПС, 2010.(приведен в папке)