**Эффективность системы логистики в международном сообщении**

**на примере ГК «WETT»**

Проект темы выпускной работы

**Составитель:**

**Учебная программа:** Управление бизнесом

**Руководитель:**

**Краткое описание темы и цель исследовательской работы**

Перевозка грузов имеет очень глубокие исторические корни и постоянно совершенствовалась за всю историю существования человеческой цивилизации. Однако основные свои черты грузоперевозки сохранили со времен античности до наших дней. Во все времена перевозка грузов имела исключительно важное значения для развития цивилизации, экономики государств и регионов. История грузоперевозок - это постоянный процесс совершенствования способов и технологий доставки грузов. Человеческий разум развивал всё - и методы транспортировки, и способы складирования, и варианты упаковки товаров и информационное обеспечение грузоперевозок.

Мировая история грузоперевозок неразрывно связана с развитием мировой экономики и торговых отношений между различными государствами и народами. Первыми документально зафиксированными торговыми путями были прибрежные средиземноморские маршруты. (Rupnow, P., 2013, 45). Зародились торговые перевозки в восточном Средиземноморье - Финикии. При этом практиковались сухопутные и морские перевозки. Власти Римской империи упорядочили ранее существовавшие хаотические маршруты (Pollock, W. K., 2013, 89). Целью приведения грузоперевозок к единому знаменателю было сокращение затрат, как и финансовых так и временных.

Всем известно понятие «великий шелковый путь» - дорога, растянувшаяся на много тысяч километров от Китая до Европейских стран и служившая для доставки восточных грузов европейским потребителям с использованием вьючного транспорта.

На современном этапе развития транспорт выступает важнейшим составным элементом материальной базы экономики, играет важнейшую роль в развитии экономики любого государства, особенно это касается международных перевозок. Осуществляя международные перевозки грузов в соответствии с потребностями производства компании и предприятия обеспечивают тем самым собственное нормальное функционирование, развитие всех отраслей, регионов и экономики страны в целом (Курочкин, Д. В., 2012, 67-68). В связи с этим постоянное совершенствование технологии и организации международных перевозок является достаточно актуальной проблемой экономики в целом и отдельного хозяйствующего субъекта.

Исходя из вышесказанного, автором работы была определена цель разработать направления оптимизации системы логистики в международном сообщении для компании «WETT». Для достижения цели автор работы ставит следующие задачи:

1. на основе анализа специализированной литературы изучить особенности и современные технологии организации международных перевозок;
2. оценить особенности организации международных перевозок грузов ГК «WETT» и выявить недостатки существующей системы;
3. разработать перечень мероприятий по повышению эффективности международных перевозок грузов ГК «WETT» и определить их эффективность.

**График работы**

Необходимые для достижения цели действия и примерные сроки их выполнения:

1. Поиск и анализ литературы - октябрь-декабрь 2016

2. Сбор данных (отчетность компании) - ноябрь-декабрь 2016

3. Анализ данных - декабрь 2016

4. Разработка мероприятий по повышению эффективности - январь-февраль 2017

5. Написание заключительной работы - январь-март 2017

6. Окончательное оформление работы - апрель 2017

**Метод и выборка**

Планируемая заключительная работа является исследованием прикладного характера, результатом которой станет проект мероприятий по совершенствованию существующей системы логистики в рамках оптимизации деятельности компании в сфере международных перевозок и устранения выявленных в ходе анализа недостатков. Исследование в рамках данной работы базируется на применении аналитических выборок, а также на использовании метода группировки, горизонтального и вертикального анализа по динамическому состоянию изучаемых показателей в сфере международных перевозок: статистических данных и показателей деятельности компании «WETT».

**Литература**

Алесинская Т.В. (2013). *Основы логистики. Функциональные области логистического управления*. Таганрог: ТТИ ЮФУ.

Аникин, Б.А., Тяпухин, А.П. (2013). *Коммерческая логистика.* М.: Проспект.

Григорьев, М.Н. (2012). *Логистика. Базовый курс.* М.: Юрайт.

Курочкин, Д. В. (2012). *Логистика: [транспортная, закупочная, производственная, распределительная, складирования, информационная]*. Минск: ФУАинформ.

Николайчук, В. Е. (2012). *Логистический менеджмент*. М.: Дашков и Кº.

Шехтер, Д. (2013). *Логистика. Искусство управления цепочками поставок.* М.: Альпина.

Popchenko E.L., Takishina E.A., Livadnаyа A.S. (2014). *Сontrolling logistics cost of road construction companies. The Third International Conference on Eurasian scientific development.* Vienna.

Pollock, W. K. (2013). *10 Rules for Successful Reverse Logistics Operations*. Reverse Logistics Magazine. Jan/Feb.

Rupnow, P. (2013). *Increase Profits using the Reverse Logistics Cost Equation.* Reverse Logistics Magazine. Spring/Summer.

Rushton, A., Croucher, P. and Baker, P. (2014) *The handbook of logistics and distribution management: Understanding the supply chain, 5th ed*. London & Philadelphia: Kogan Page Limited.

Simchi-Levi, David, Chen, Xin, Bramel, Julien. (2013). *The Logic of Logistics: Theory, Algorithms, and Applications for Logistics and Supply Chain Management, 2nd ed.* Springer.

SteadieSeifi, M. (2011). *Logistic Strategic Decisions. Logistics and operations management: concepts and models*. London, Waltham. Elsevier.

**Дата составления:** 14.09.2017