**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

**Санкт-Петербургский государственный аграрный университет**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

**по дисциплине:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на тему:**

**Современные тенденции урбанизации в России**

**Выполнил:**

**студент группы**

**ФИО**

**Проверил**

**Должность, звание**

**ФИО**

**г. Санкт-Петербург, 2016**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Введение | 3 |
| Глава 1. Значение и история развития процесса урбанизации в России | 4 |
| * 1. Сущность и значимость процесса урбанизации
 | 4 |
| * 1. Основные этапы развития урбанизации в России
 | 4 |
| Глава 2. Современные тенденции урбанизации в России | 7 |
| 2.1. Особенности современной урбанизации | 7 |
| 2.2. Стадии процесса урбанизации в России | 8 |
| Глава 3. Незавершенность урбанизации в России | 11 |
| Выводы | 13 |
| Список литературы | 14 |

**Введение**

На современном этапе развития урбанизация понимается как рост городов, увеличение численности их населения.

Изначально в понятие урбанизации вкладывался смысл исторического процесса повышения роли городов и городского образа жизни в развитии общества.

Кроме того, современная урбанизация - это процесс появления уже не только крупных городов, но и объединений городов - агломераций.

Для современной урбанизации характерны следующие особенности: концентрация, интенсификация, дифференциация и разнообразие городских видов деятельности в городах и агломерациях; распространение вне центров и урбанизированных ареалов городского образа жизни ;развитие крупных городских агломераций; усложнение форм и систем урбанизированного расселения: переход от точечных агломераций к линейным, узловым, полосовым; увеличение радиусов расселения в пределах агломераций и урбанизированных районов, связанных с местами приложения труда, зонами отдыха и т.д.

Актуальность данной темы определяется повышением роли городов на всем протяжении истории человечества, а так же усилением концентрации людей в городах.

Цель данной работы состоит в теоретическом изучении современных тенденций урбанизации в России.

Исходя из поставленной цели были выдвинуты следующие задачи:

1 – анализ исторических аспектов развития урбанизации в России;

2 – изучение особенностей и стадий современного процесса урбанизации в России;

3 – определение направлений возможного развития урбанизации.

Объектом исследования является процесс урбанизации в России.

Предметом исследования в работе выступают современные аспекты и тенденции развития урбанизации.

**Глава 1. Значение и история развития процесса урбанизации в России**

* 1. **Сущность и значимость процесса урбанизации**

Урбанизация – многосторонний социально-экономический, демографический и географический процесс, происходящий на основе исторически сложившихся форм общественного и территориального разделения труда. В более узком, демографо-статистическом понимании урбанизация – это рост городов, особенно больших, повышение удельного веса городского населения в стране, регионе, мире.

Развитие процесса урбанизации тесно связано с особенностями формирования городского населения, включения в городскую среду или отнесения в городское административное подчинение пригородных территорий, преобразования сельских населенных пунктов в городские. Фактически рост городского населения происходит также за счет формирования более или менее широких пригородных зон и урбанизированных местностей. Условия жизни населения в этих районах все более сближаются с условиями жизни в больших городах.

Для урбанизации характерна концентрация населения в больших и сверхбольших городах. Именно рост больших городов (с населением свыше 100 тыс. человек), связанные с ними новые формы расселения и распространения городского образа жизни наиболее ярко отражают процесс урбанизации.

**1.2. Основные этапы развития урбанизации в России**

История развития процесса урбанизации в Росси представлены тремя этапами:

1. Начальный этап 20-50-е гг. XX в. – данный этап характеризуется слабым уровнем урбанизации. К началу этого этапа имелось два города-миллионера – Санкт-Петербург и Москва, которые значительно выделялись на общем фоне. Второй уровень по масштабности населения занимали - Саратов, Казань, Ростов-на-Дону и Тула, численность которых насчитывалась в пределах 100-140 тысяч. Так же данный этап был охарактеризован исследованием знаменитого географа В.П. Семенова-ТяньШанского. Результатом данного исследования стал вывод о отсутствии городских функций, развития промышленности. Другими словами, города являлись городами лишь по численности, и, часто в сельских поселениях инфраструктура была гораздо масштабнее. [[1]](#footnote-1)

На протяжении последующих десятилетий процессы урбанизации развивались довольно быстро. Численность городского населения увеличилась более чем в 10 раз, а доля горожан почти достигла 3/4 всего населения. Особенно быстрыми темпы урбанизации были в 1930-е гг, когда численность городского населения увеличивалась на 10% ежегодно, что было связано с государственной политикой того времени.

Итогом данного этапа стал ускоренный процесс индустриализации, что привлекло население в город, а так же процесс коллективизации, который выталкивал жителей из сел и деревень.

1. Второй этап 50-90-е гг. XX в. – данный этап характеризуется интенсивным индустриальным развитием страны в послевоенные годы.

Особенность данного этапа состояла в формировании городских агломераций, а так же распространение городского образа и стиля жизни на сельскую. Количество городов за данный этап увеличилось на 160 или в 1,2 раза. При этом так же увеличилась доля городского населения – с 45% до 74%.

Особенно быстро доля горожан и число городов росло до 1981 г., затем темпы роста незначительно снизились. Доля городов России в СССР составляет 50%.

Стоит отметить, что на втором этапе большее значение приобретают интенсивные факторы урбанизации, что определяется внутренней дифференциацией самого процесса урбанизации. Главное значение данного этапа состоит в преодолении различий между городом и деревней.

1. Третий этап «Русский крест» 1990 г. - по наст. время – данный период характеризуется снижением численности городского населения (только в период с 1993 года по 2000 год – на 2,4 млн. человек). В связи с этим этот этап получил такое название. Основной причиной снижения является социально – экономический кризис, способствовавший появлению естественной убыли и массовым административным преобразованиям небольших городских поселений в сельские населенные пункты. На протяжении нескольких лет наблюдался также миграционный отток жителей из городских в сельские поселения. [[2]](#footnote-2)

Среди отдельных субъектов Российской Федерации наибольшей долей городского населения выделяются северные промышленно развитые регионы. Некоторые из них - Мурманская область, Ханты-мансийский автономный округ, Магаданская область - имеют более 90% городского населения. Сельского населения в таких регионах мало, поскольку условия для развития сельского хозяйства очень неблагоприятны. А городских поселений много, так как промышленность относительно развита. Также около 90% городских жителей имеют Московская область с Москвой и Ленинградская область с Санкт-Петербургом. Эти регионы, как уже отмечалось выше, являются наиболее развитыми в России в урбанистическом отношении.

**Глава 2. Современные тенденции урбанизации в России**

**2.1. Особенности современной урбанизации**

Крупнейшие города являются центрами концентрации потребления товаров и услуг, что наглядно демонстрирует переход к «обществу потребления». На смену промышленной эпохе приходит эпоха доминирования сферы обслуживания.

В ходе этих изменений происходит радикальная смена акцентов в функциональной ориентации городов. Ещё в первой половине XX века развитая инфраструктура ориентированная, как на обслуживание производственной деятельности, так и на культурные и бытовые нужды населения, выступала как некоторый символ «роскоши», высокого уровня богатства города на фоне его бедных соседей.

Проанализируем динамику числа городов по численности населения (см. таблица 1).

Таблица – Динамика числа городов по численности населения[[3]](#footnote-3)

|  |  |
| --- | --- |
|   | Число городов и поселков городского типа |
| 2010 | 2011 | 2013 | 2014 | 2015 |
| **Гоpода** - всего | **1100** | **1100** | **1097** | **1097** | **1114** |
| из них с числом жителей, тыс.чел |   |   |   |   |   |
| до 3 | 13 | 13 | 12 | 12 | 14 |
| 3 - 4,9 | 28 | 28 | 29 | 29 | 27 |
| 5 - 9,9 | 115 | 117 | 131 | 133 | 138 |
| 10 - 19,9 | 264 | 264 | 250 | 249 | 251 |
| 20 - 49,9 | 361 | 360 | 359 | 356 | 360 |
| 50 - 99,9 | 155 | 154 | 150 | 153 | 155 |
| 100 - 499,9 | 127 | 127 | 130 | 129 | 133 |

Как показывают данные таблицы 1 и рисунка 1, количество городов увеличивается от года к году. В 2015 году число городов с численностью населения – от 5 до 9,9 тысяч человек составило 138, что превышает на 5 показатель прошлого года.

Рисунок 1 – Динамика общего числа городов

В последние десятилетия, в условиях глобализации экономической жизни и обострения конкуренции городов, высокий уровень инфраструктуры, в том числе сферы услуг, связанных с культурой, становится одним из важнейших факторов достижения конкурентных преимуществ на международном рынке урбанизированных территорий.

Таким образом, существует устойчивая тенденция усиления неравномерности развития в системах городов как на национальном, так и на мировом уровнях. Однако подобная экспансия мегаполисов не ослабляет, а усиливает проблемность их экономической жизни. Социально-экономические проблемы, ранее распределенные по обширным территориям, оказываются территориально сконцентрированными на относительно малой части общей площади страны. Это усиливает социальное напряжение, потенциально создавая угрозу дальнейшему благополучному развитию.

**2.2. Стадии процесса урбанизации в России**

**1 - Развитие, рост и состав городов:**

Развитие и рост городов (растущих как бы в отдельности). Это - «точечная» концентрация. Город накапливает потенциал, усложняет свои функциональную и планировочную структуры. Проблемы его становятся все масштабнее и приобретают возрастающую остроту, однако их решение в рамках самого города становятся все затруднительнее ввиду ограниченности территориальных ресурсов.

Особенности урбанизации наложили сильный отпечаток на состав российских городов, наделили их характерными чертами:многофункциональность, узкоспециализированные промышленные центры (г. Иваново, г. Кузбасс). [[4]](#footnote-4)

Приток в города огромных масс людей из сельской местности, не успевших приобщиться к городскому образу жизни, вызвал формирование значительного слоя маргинального населения. По некоторым оценкам, городские жители, которым свойственен полугородской образ жизни, составляют почти четверть городского населения. Исследователи сельской местности давно уже выявили достаточно обширную категорию «скрытого городского населения», проживающего в сельских населенных пунктах. Но правомерно говорить также и о «скрытом сельском населении», еще большем по численности.

Таким образом, сделанный в начале века А. Геттнером вывод о том, что большинству городов России не достает городской жизни, сохраняет свое значение и столетие спустя.

**2 - Формирование агломераций:**

Возникновение плеяды городских поселений на базе крупного города вносит коренные изменения в картину расселения. Агломерации становятся ключевой формой территориальной организации производительных сил и расселения. [[5]](#footnote-5)

Агломерирование носит выборочный характер, но в то же время весьма распространено. Агломерации играют ведущую роль во всех развитых и в ряде развивающихся странах. Крупный город находит в них свое дополнение и одновременно обретает новые возможности для решения своих проблем, в том числе и экологических. Выдающийся потенциал крупного города реализуется полнее.

Положительные свойства агломераций сочетаются с их недостатками. Это объясняется тем, что агломерации как бы аккумулировали в себе разрозненные, плохо согласованные между собой частные решения.

**3 - Формирование опорного каркаса расселения:**

Опорный каркас представляет собой генерализованный урбанистический портрет страны или региона. Он образован совокупностью узловых (города, агломерации) и линейных (магистрали, полимагистрали) элементов. Там, где они достаточно сближены и территория оказывается перекрытой зонами их непосредственного влияния, формируются урбанизированные районы.

Формирование опорного каркаса свидетельствует о проявлении двух основных тенденций в развитии расселения - центростремительной и линейностремительной. О масштабах центростремительных тенденций говорит тот факт, что на территории бывшего Советского Союза 1/3 всех вновь возникших новых городов осело вблизи крупных центров, войдя, таким образом, в состав агломераций. Примером отчетливо проявившейся линейностремительной тенденции являлось формирование урбанизированной полосы Москва - Нижний Новгород.

**Глава 3. Незавершенность урбанизации в России**

На основе всего вышеизложенного, можно сделать вывод, что процесс урбанизации в России не завершен.

По-прежнему Россия испытывает дефицит городов, в том числе больших, способных стать лидерами и отраслевого, и регионального развития.

Многим городам России предстоит привести свою градообразующую базу в соответствие с новыми условиями, расширить ее и сделать более разнообразной, развить рыночную инфраструктуру, полнее использовать свое экономико-географическое положение, улучшить городскую среду, поднять уровень жизни своих обитателей и сделать их истинными горожанами.

Незавершенность урбанизации проявляется и на уровне опорного каркаса расселения. В восточной части России только одна трансконтинентальная сквозная транспортная ось - Транссиб. Нелогично, что трехтысячекилометровая БАМ завершается на Тихом океане небольшими поселениями - городом Советская Гавань (31,7 тыс. чел. с подчиненными поселками) и ПГТ Ванино (20,6 тыс. чел.) Между Читой и Благовещенском расстояние по железной дороге составляет 1911 км, и на нем нет ни одного большого города. Можно ли себе представить, что между Москвой и Челябинском (1919 км) нет ни одного большого города? На трассе БАМ была запроектирована цепь городов-центров освоения природных ресурсов прилегающей территории - Звездный, Ургал, Чара и другие, но пока проекты остались на бумаге.[[6]](#footnote-6)

Северный морской путь - единственная морская магистраль, которая полностью проходит в территориальных водах России. Но сейчас перевозки по СМП сильно сократились, разрушается система метеообеспечения, уезжают квалифицированные специалисты.

Закономерен вывод о том, что усилия по завершению урбанизации, сопряженному развитию магистралей и городов необходимо продолжить. Для более рационального устройства России, для создания полноценной городской среды и в существующих городах, и в новых, которые еще предстоит создать, нужна урбанизация. Однако условия в России коренным образом изменились. Если раньше урбанизация свои потребности в людских ресурсах удовлетворяла без затруднений, поскольку в России был демографический достаток, то сейчас наступило время демографического дефицита.

**Выводы**

Таким образом, урбанизация представляет собой процесс, состоящий в увеличении числа городов, а так же повышении численности городского населения.

История развития процесса урбанизации в России представлена 3 этапами. Первый этап характеризуется слабым уровнем урбанизации. Особенностью реализации второго этапа стало интенсивное индустриальное развитие страны, следствием чего стал переход городского стиля в село. Так же этот этап характеризуется формированием агломераций. Третий этап - с 1990 года по настоящее время – характеризуется снижением темпов роста численности городского населения.

Анализ динамики числа городов по численности населения показал устойчивую тенденцию к росту на протяжении 5-ти анализируемых лет. Так же процесс урбанизации России можно условно подразделить на 3 стадии: развитие и рост городов, формирование агломераций и формирование опорного каркаса расселения.

На основе всего вышеизложенного можно сделать вывод о незавершенности процесса урбанизации в России.

**Список литературы**

1. Максаковский В.П. Общая экономическая и социальная география. Курс лекций. В 2-х ч. - М.: Владос, 2009. – 504 с.
2. Гладкий Ю.Н., Сухоруков В.Д. Общая экономическая и социальная география. - 2-е изд. - М.: Академия, 2013. – 294 с.
3. Азарова Л.В. Экономическая и социальная география региона: базовый курс. Учеб. пособ. – Омск: Издательство ФГОУ ВПО ОмГАУ, 2005 - 332 с.
4. Лескова И.В. Процессы урбанизации: от города к агломерации. – Ученые записки Российского государственного социального университета / №11 (111)/2012. – 188 с.
5. Алексеев А.И., Зубаревич Н.В. Кризис урбанизации: формирование нового образа жизни . – Проблемы прогнозирования / № 4 / 2010. – 97 с.
6. Елохова Т.А. Проблемы урбанизации и рационального использования материальных активов города. – Инновационная наука / № 9 / 2015. – 139 с.
7. Статистические данные: www.gks.ru
1. Гладкий Ю.Н., Сухоруков В.Д. Общая экономическая и социальная география. - 2-е изд. - М.: Академия, 2013. – 294 с. [↑](#footnote-ref-1)
2. Алексеев А.И., Зубаревич Н.В. Кризис урбанизации: формирование нового образа жизни . – Проблемы прогнозирования / № 4 / 2010. – 97 с. [↑](#footnote-ref-2)
3. Статистические данные: www.gks.ru [↑](#footnote-ref-3)
4. Лескова И.В. Процессы урбанизации: от города к агломерации. – Ученые записки Российского государственного социального университета / №11 (111)/2012. – 188 с. [↑](#footnote-ref-4)
5. Алексеев А.И., Зубаревич Н.В. Кризис урбанизации: формирование нового образа жизни . – Проблемы прогнозирования / № 4 / 2010. – 97 с. [↑](#footnote-ref-5)
6. Максаковский В.П. Общая экономическая и социальная география. Курс лекций. В 2-х ч. - М.: Владос, 2009. – 504 с. [↑](#footnote-ref-6)