

Профессиональное образовательное учреждение
«Северодвинский колледж управления и информационных
технологий»

ПОУ «Северодвинский колледж управления и информационных технологий»
ПОУ СКУИТ

ОТЧЕТ

О прохождении производственной практики ПП 01.01.

По профессиональному модулю: **Организация перевозочного процесса**

Продолжительность практики: **272** часов **7** недель

ДЦО.РФ
Студент:
Курс: Группа:
Специальность **23.02.01** Организация перевозок и управление на транспорте

Допущено к проверке

«_____» 2020 г.

Куратор практики от учебного заведения _____ / _____ / _____

Проверил

«_____» 2020 г.

Преподаватель междисциплинарных курсов (МДК): _____ -

Оценка:

Подпись:

г. Северодвинск

2020 год

Содержание

Введение.....	3
1. Сбор информации о предприятии АО «Северное производственное объединение «Арктика».....	4
2. Описание технологического процесса работы предприятия.....7	
3. Составление перечня документов, регламентирующих работу предприятия и транспортных средств.....9	
4. Анализ грузо - и пассажиропотоков, которые обслуживаются предприятием.....12	
5. Описание техническая характеристика средств, обеспечивающих перевозки на предприятии.....13	
6. Описание работы предприятия по организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок.....15	
7. Схема ведения технической документации и осуществления контроля за выполнением заданий и графиков на предприятии.....17	
8. Порядок осуществления расчета норм времени.....19	
9. Порядок расчета показателей работы транспорта.....20	
10.Описание применения автоматизированных систем управления перевозками на предприятии.....21	
11.Выводы и предложения по совершенствованию организации перевозочного процесса на предприятии.....23	

Заключение.....	24
Список литературы.....	25

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

Введение

Производственная практика является важнейшим звеном в системе подготовки специалистов, также, как и учебный процесс.

Целью производственной практики студентов бакалавров, является закрепление теоретических знаний по основным дисциплинам специальности, приобретение практических навыков работы на предприятиях.

В соответствии с поставленной целью необходимо решить следующие задачи:

- закрепление, углубление и расширение знаний, умений и навыков, полученных в процессе теоретического обучения;
- овладение профессионально-практическими умениями и производственными навыками;
- овладение основами профессии в производственной и управленческой сфере: ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач (проблем);
- изучение различных сторон профессиональной деятельности: социальной, правовой, технической, технологической, экономической.

Практика проходила в АО «Северное производственное объединение «Арктика».

1. Сбор информации о предприятии АО «Северное производственное объединение «Арктика»

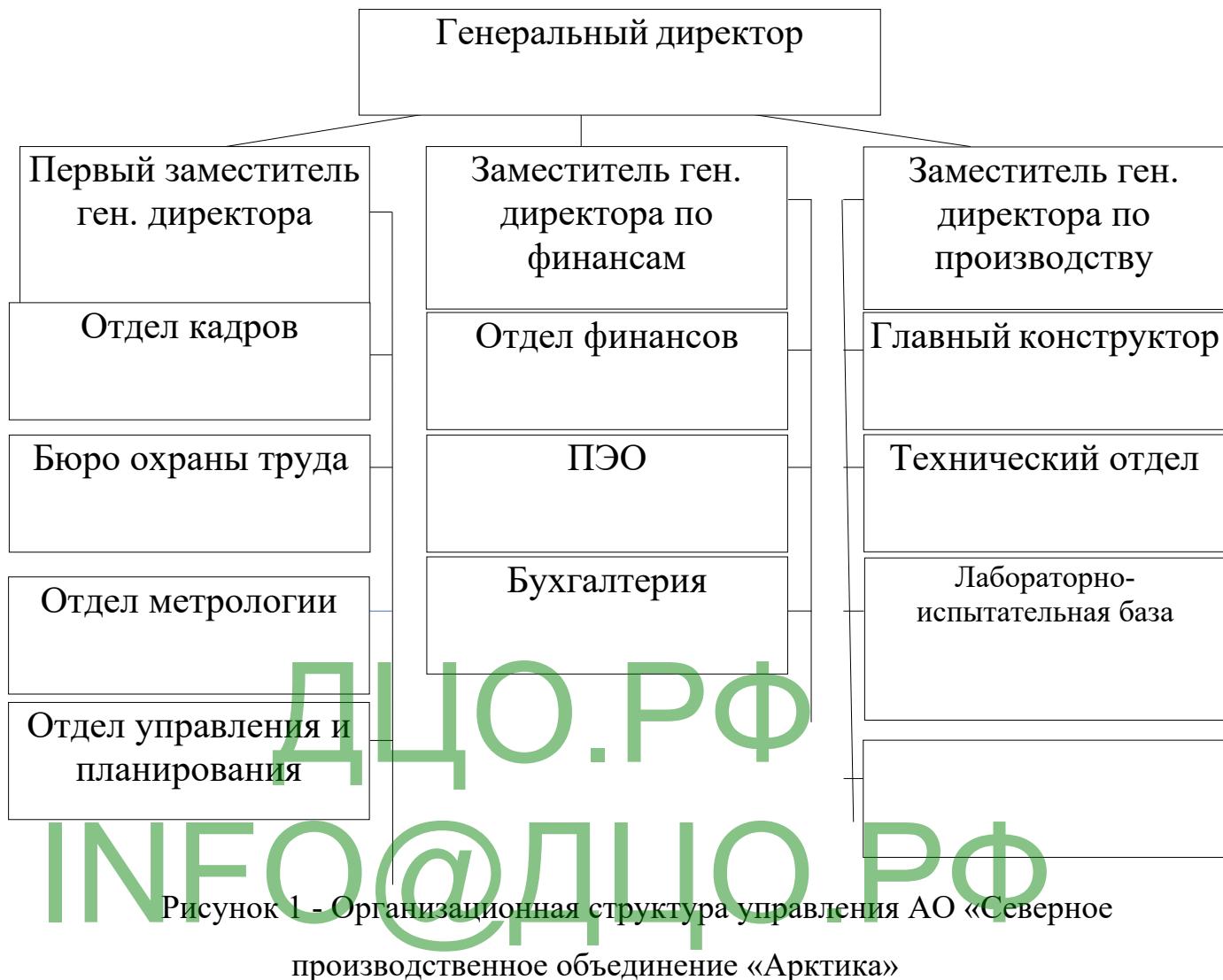
АО «Северное производственное объединение «Арктика» предприятие судостроительной отрасли, расположенное на северо-западе России, в городе Северодвинск Архангельской области.

СПО «Арктика»:

- выполняет электромонтажные работы на судах и кораблях военного и гражданского назначения; на морских ледостойких буровых платформах для добычи нефти и газа на месторождениях шельфа северных морей; на объектах нефтегазовых месторождений;
- разрабатывает, изготавливает и производит монтаж уникальных по конструкции и сложности волоконно-оптических кабельных судовых линий;
- производит регулировку, сервисное обслуживание и ремонт сложнейших систем: радиосвязи, радиолокации и радиоразведки, телевидения, навигации, гидроакустики и гидролокации, вычислительной техники, автоматики, управления торпедным и ракетным оружием, корабельных механизмов защиты и управления ядерными реакторами;
- выполняет любые операции среднего ремонта электродвигателей, генераторов, преобразователей, распределительных устройств, станций управления и других видов электроаппаратов и устройств;
- проектирует и изготавливает электротехнические изделия морского и общепромышленного назначения: щиты и пульты управления, сигнализации для электросетей и электроустановок, герметичные силовые и слаботочные соединители, светотехнические устройства судовые;
- обладает высококвалифицированным персоналом и оснащено современной компьютерной техникой, оборудованием, испытательными стендами, приборами по самой передовой технологии.

Организационная структура управления АО «Северное производственное объединение «Арктика» функциональная, представлена на

рисунок 1.



Генеральный директор, обеспечивает выполнение деятельности организации, заключает договора, распоряжается имуществом организации в установленном законом порядке. Так же, директор издает приказы обязательные для работников организации.

В подчинении у генерального директора: первый заместитель генерального директора, заместитель генерального директора по финансам и заместитель генерального директора по производству.

Главный конструктор обеспечивает необходимый уровень технической подготовки процесса транспортировки грузов, а также контролирует соблюдение техники безопасности, проведение организационно-технических

мероприятий, обеспечивает своевременную и качественную подготовку, техническую эксплуатацию, ремонт и модернизацию оборудования.

Бухгалтерия занимается осуществлением правильного учета финансовых, кредитных и расчетных операций, осуществляет проверку расчетов организации с банком, правильного и своевременного отчисления от прибыли налогов и других платежей в бюджет, своевременное погашение кредитов банку и другие функции.

Планово-экономический отдел осуществляет работу по экономическому планированию, направленному на организацию рациональной хозяйственной деятельности предприятия в соответствии с потребностями рынка и возможностями получения необходимых товаров, по выявлению и использованию резервов.

Отдел кадров осуществляет учет и контроль за движением кадров, занимается вопросами обеспечения повышения квалификации специалистов и получения специальности, решением вопросов трудоустройства, планированием потребностей в кадрах на будущий период.

Отдел управления и планирования организует разработку и внедрение в производство прогрессивных, экономически и экологически обоснованных технологических процессов, обеспечивающих высокий уровень технологической подготовки производства.

Лабораторно-испытательная база располагает квалифицированным персоналом и оборудованием, позволяющим проводить испытания образцов изделий на все виды эксплуатационных воздействий.

ЦЗЛ имеет свидетельства об аккредитации Российского морского регистра судоходства, Российского речного регистра и свидетельство об аттестации в качестве испытательного подразделения, выданное ЦНИИ МО РФ.

2. Описание технологического процесса работы предприятия

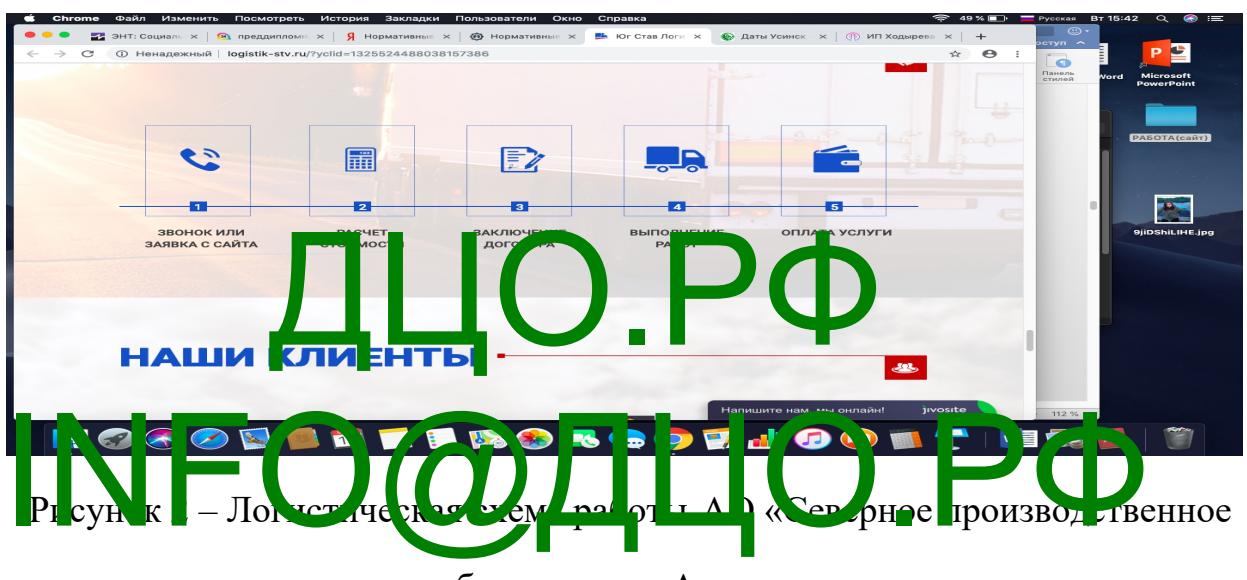
На сегодняшний день предприятие насчитывает более 10 единиц

подвижного состава различных марок и модификаций большой, средней и малой вместимостью.

Несмотря на большой объем технического обслуживания транспортных средств экологическая обстановка на закрепленной территории соответствует допустимым нормам, о чем свидетельствуют данные городского комитета.

Организацией перевозок занимается технический отдел.

Схема работы АО «Северное производственное объединение «Арктика» представлена на рисунке 2.



В соответствии с рисунком 2, можно сделать вывод, что логистическая схема работы предприятия достаточно простая, а это значит, что потенциальным потребителям не трудно размещать заказ в АО «Северное производственное объединение «Арктика».

Процесс организации транспортировки логистической системы продукции АО «Северное производственное объединение «Арктика»:

1. Надлежащее удовлетворение всех потребностей клиентов в осуществлении транспортировок, посредством автомобильного транспорта;
2. Обеспечение качественного обслуживания клиентов;
3. Соблюдение всех намеченных планов по осуществлению

транспортировки продукции;

4. Эффективная эксплуатация транспортных средств, увеличение показателей производительности труда, значительное снижение транспортных издержек и расходов;

5. Обеспечение систематического получения прибыли.

АО «Северное производственное объединение «Арктика» располагает собственным мощным транспортным цехом.

В его составе: различные типы подвижного состава; автомобили, прицепы и т.д.

Кроме всего прочего, качественная система на предприятии осуществления транспортировки обеспечивает:

1. Тщательную координацию работы всевозможных подразделений предприятия;

2. Обеспечение оптимальной организации движения;

3. Обеспечение кратчайших сроков в транспортировке;

4. Обеспечение наиболее эффективной эксплуатации подвижных составов автомобильного транспорта;

5. Обеспечение надлежащего уровня безопасности транспортировки;

6. Обеспечение рентабельности транспортировок.

INFO@ДЦО.РФ

3. Составление перечня документов, регламентирующих работу предприятия и транспортных средств

Компания АО «Северное производственное объединение «Арктика» осуществляет свою деятельность в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

1. Перевозки автомобильным транспортом
 - Гражданский кодекс Российской Федерации часть 2 (ГК РФ ч.2) от 26 января 1996 года N 14-ФЗ;
 - Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ;
 - Постановление Правительства РФ от 08.09.2006 N 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности»;
 - Постановление Правительства РФ от 11.04.2011 N 272 (ред. от 12.12.2017, с изм. от 22.12.2018) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
2. Тяжеловесные грузы
 - Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 N 95 (ред. от 27.12.2014) «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (вместе с «Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов»);
 - Распоряжение Федерального Дорожного Агентства от 11.01.2006. №1-р «О взаимодействии по выдаче специальных разрешений для перевозки в международном сообщении по автомобильным дорогам общего пользования крупногабаритных и тяжеловесных грузов»
 - Приказ Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. N 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и

частным автомобильным дорогам».

3. Опасные грузы

- РД 3112199-0199-96 Руководство по организации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 23 ноября 2016 г. N 358 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

4. Страхование

- Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

- Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- Указание Центрального Банка РФ «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов в требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

5. Международные перевозки

- Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.1998 N 127-ФЗ;

- Постановление Правительства РФ от 31.10.1998 N 1272 (ред. от 26.12.2016) «О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок»;

- Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2008 г. N 872 «Об утверждении правил осуществления контроля при пропуске лиц,

транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 2 февраля 2005 г. N 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 N 730 (ред. от 24.04.2018) «Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 24 января 2014 г. N 23 «Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в автомобильных пунктах пропуска»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2013 г. N 52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

4. Анализ грузо - и пассажиропотоков, которые обслуживаются предприятием

Продукция, которая транспортируется предприятием АО «Северное производственное объединение «Арктика»:

1. Соединители и разъемы

Соединитель электрический морской предназначен для соединения судовых электрических цепей питания с берега постоянного и переменного тока. Разъемы телефонные индукционные герметичные предназначены для бесконтактного соединения линий телефонной и громкоговорящей связи.

2. Устройства сигнализации

Устройство сигнализации положения контактное с двумя электрическими цепями (каналами) по ТУ5.688-8209-76, предназначено для выдачи электрических сигналов при достикании подвижными органами механизмов заданных положений.

3. Электромагниты

Электромагниты постоянного тока предназначены для длительного управления гидрооборудованием.

4. Светильники судовые

Светильники предназначены для общего освещения внутренних помещений судов, допускается применение для внутреннего освещения зданий и промышленных объектов. В качестве источников света в светильниках применены сверхъяркие светодиодные лампы белого «нейтрального» света, которые не требуют замены и не снижают яркость в течении всего срока службы.

5. Электрораспределительные устройства

Индивидуальные электрораспределительные устройства предназначены для использования в энергетических системах судов, кораблей и плавсредств в качестве специальных устройств распределения, сигнализации, контроля и управления.

5. Описание техническая характеристика средств, обеспечивающих перевозки на предприятии

При организации перевозочного процесса компания АО «Северное производственное объединение «Арктика» использует подвижной состав, характеристики которого приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Структура подвижного состава АО «Северное производственное объединение «Арктика»

Марка подвижного состава	Модификация	Кол-во автомобилей	Характеристики
Ford	Ford Cargo 18xx	1	Длина машины: 6044 мм Ширина машины: 2489 мм Высота машины: 3910 мм Полная масса: 18 тонн. Колесная формула: 4x2. Тормоза: дисковые. Двигатель: тип дизельный, 6-цилиндр., рядный, Евро-5 (6), рабочий объем 10 308 см3, мощность 460 л.с. Коробка: механизированная, 12-ступенчатая. Подвеска: передняя на параболических рессорах, задняя на 4-х пневматических баллонах. Год выпуска: 2003
Volkswagen	Volkswagen Multivan T5	3	Тип кузова: минивэн Количество дверей: 4 Количество мест: 7 Длина машины: 4890 мм Ширина машины: 1904 мм Высота машины: 1970 мм Год выпуска: 2012 Объем двигателя: 2460 см3 Мощность двигателя: 174 л.с. Количество оборотов: 3500
Peugeot	Peugeot Boxer	2	Тип кузова: стандарт Количество дверей: 4 Длина машины: 4963 мм Ширина машины: 2050 мм Высота машины: 2254 мм

			Год выпуска: 2008 Объем двигателя: 2.2 Мощность двигателя: 130 л.с.
ГАЗ	ГАЗ ГАЗель (3302) Фермер	1	Длина машины: 4020 мм Ширина машины: 1943 мм Высота машины: 2120 мм Количество мест: 6 Объем двигателя: 2.8 Мощность двигателя: 106

В соответствии с данной таблицей, мы пришли к выводу, что структура автомобильного парка АО «Северное производственное объединение «Арктика» не обновляется давно, некоторые автомобили старые.

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

6. Описание работы предприятия по организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок

На предприятии АО «Северное производственное объединение «Арктика» за безопасность перевозок отвечает специалист в техническом отделе.

Специалист выполняет следующие функции:

- разрабатывать и проводить мероприятия для обеспечения безаварийной работы транспортных средств организации;
- контролировать деятельность других служб и подразделений, связанных с вопросами обеспечения безопасности дорожного движения и эффективным использованием транспортных средств;
- учитывать ДТП и нарушения водителями Правил дорожного движения;
- следить, чтобы на линию выпускались только исправные и полностью укомплектованные транспортные средства, а также принимать их обратно с проверкой техсостояния и своевременности возвращения;
- допускать к управлению транспортными средствами обученных, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших стажировку водителей;
- контролировать проведение предрейсового и послерейсового медосмотров водителей.

Таблица 2 - Перечень документов по безопасности дорожного движения для предприятия, эксплуатирующего транспорт

Наименование документа
Приказ о введении должности специалиста по безопасности дорожного движения
Приказ о создании службы безопасности дорожного движения
Приказ о создании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
Приказ о назначении лица, ответственного за выпуск автомобиля на линию
Приказ о создании постоянно действующей комиссии по проверке знаний водителей
Должностная инструкция ответственного по безопасности дорожного движения
Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в организации
Положение об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств

Журнал предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей организаций
Журнал регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств
Журнал учета дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, движения путевых листов, инструктажей водителей по безопасности движения
Программа повышения профессионального мастерства водителей организаций
Учебно-тематический план повышения профессионального мастерства водителей организаций
План мероприятий по безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий на транспорте
Документация о проведении служебных расследований дорожно-транспортных происшествий
Отчеты о дорожно-транспортных происшествиях
Документация по проведению проверок исполнения мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе
Документация по учету и анализу результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

7. Схема ведения технической документации и осуществления контроля за выполнением заданий и графиков на предприятии

При перевозке грузов между грузоперевозчиком и грузоотправителем оформляются:

1. Договор на перевозку груза:

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК РФ).

2. Заявка:

На перевозку грузов грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие или организацию при наличии годового договора на перевозку грузов соответствующую заявку, а при отсутствии годового договора – грузовый заказ.

3. Накладная:

Форма 1-Т «Товарно-транспортная накладная» а также указания по ее применению и заполнению утверждены Постановлением Госкомстата РФ от 28.11.1997 N 78.

4. Договор транспортной экспедиции:

Перевозимый груз является материальной ценностью, и за нее кто-то должен нести ответственность. Такая ответственность возлагается на экспедитора, с которым заключается договор транспортной экспедиции.

5. Генеральная доверенность на получение, хранение и транспортировку грузов.

Другие документы, необходимые при перевозке груза:

- Путевой лист.

Отметки в путевом листе могут служить обстоятельствами, являющимися основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, фрахтователей,

пассажиров при перевозках пассажиров и багажа, грузов или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Форма N 4-с (сдельная) применяется при осуществлении перевозок грузов при условии оплаты труда автомобиля по сдельным расценкам.

Форма N 4-п (повременная) применяется при условии оплаты работы автомобиля по повременному тарифу и рассчитана на одновременное выполнение перевозок грузов до двух заказчиков в терние одного рабочего дня (смены) водителя.

- Поручение экспедитору;
- Экспедиторская расписка;
- Складская расписка;
- Санитарный паспорт на транспорт.

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

8. Порядок осуществления расчета норм времени

Расчет грузоперевозок по временным нормам осуществляется по характеру грузов. В случае, когда размещаются и снимаются грузы 1-го класса, рассчитывается на 1 тонну. Если продукция в контейнере, то основой выступает данная тара. При перевозках наливных и пылевидных грузов посредством автоцистерн считают полные объемы, а грузов 1-го класса — тонно-километры.

Грузы 2-го и 4-го класса считаются по иным временным нормам. Для расчетов используют определенный коэффициент: 2 класс — 1.25; 3-ий — 1.66; 4-ый — 2.0.

Рассчитывая временную норму для грузоперевозок автомобилем, основой является средний коэффициент по использованию грузоподъемности машин 2 тп. — 0.3; 3 кт. — 0.5; 4 тп. — 0.5.

Расчет временных норм зависит от особенностей планируемых работ по погрузке-разгрузке, показателей на грузоподъемность подвижных составов, особенностей транспортируемого груза и приспособлений и механизмов. Чтобы рассчитать время простоев важно производить учет:

- габаритов транспортных средств;
- маневрирования;
- упаковки или распаковки;
- открытия бортов;
- отвертывания/привертывания;
- поднесения/отнесения шлангов;
- обработки цистерн;
- промывки разгрузочных шлангов;
- заполнения документов.

9. Порядок расчета показателей работы транспорта

Для планирования, учета и анализа работы подвижного состава автотранспорта промышленных предприятий применяется система показателей. Показателями, характеризующими степень использования подвижного состава, является:

1. Коэффициент технической готовности характеризует степень готовности подвижного состава к перевозкам.
2. Коэффициент выпуска подвижного состава характеризует степень выпуска подвижного состава на линию.
3. Коэффициент использования грузоподъемности.
4. Коэффициент использования пробега показывает удельный вес груженого пробега в общем пробеге автотранспорта (пробег за одну ездку, за день, за смену).
5. Средняя длина ездки — это средний пробег, совершаемый автомобилем за одну ездку от пункта погрузки до пункта разгрузки, определяемый делением общего груженого пробега на количество выполненных ездок.
6. Среднее расстояние перевозки груза — это средняя дальность перевозки 1 т груза, определяемая делением выполненной транспортной работы в тонно-километрах на число перевезенных тонн.
7. Времяостояния подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.
8. Время в наряде измеряется количеством часов с момента выезда автотранспорта с автобазы до момента возвращения его на автобазу за вычетом времени, отводимого водителю на прием пищи и отдых.
9. Техническая скорость движения — это средняя скорость движения автотранспорта за определенный период времени движения.
10. Эксплуатационная скорость — это условная скорость движения автотранспорта за время его нахождения на линии, определяемая отношением пройденного расстояния к общему времени нахождения на

линии.

10. Описание применения автоматизированных систем управления перевозками на предприятии

Автоматизированные системы управления на транспорте используются с целью комплексного мониторинга и управления над средствами передвижения и обеспечения максимальной безопасности перевозимого груза.



Рисунок 3 - Автоматизированные системы управления АО «Северное производственное объединение «Арктика»

Автоматизация управления транспортом обеспечит эффективное выполнение следующего ряда задач:

- мониторинга текущего положения транспорта, которое осуществляется в режиме онлайн с частотой от 10 секунд;
- контроля над выполнением заданного маршрутного пути и выдачу сигнала в случае отклонения от программы;
- отслеживания выполнения перевозки в соответствии с расписанием;
- генерацию и отправку сообщения водителю из диспетчерского центра;

- голосовое соединение;
- регистрацию, хранение и обработку данных о температурных показателях в салоне;
- формирование отчетных документов, таких, как: пробег, маршрут, интервал движения, время.

Функционирование систем мониторинга в реальном времени происходит с использованием: систем GPS.

ДЦО.РФ
INFO@ДЦО.РФ

11. Выводы и предложения по совершенствованию организации перевозочного процесса на предприятии

В ходе изучения логистической структуры предприятия, я пришел к выводу, что на предприятие следует нанять специалиста, который будет заниматься маркетингом. Сейчас, такого специалиста нет, тем самым планирование на предприятии отсутствует, маркетинговая деятельность недостаточна для увеличения выручки.

Маркетинговая деятельность организации представляет собой творческую управленческую деятельность, задача которой заключается в развитии рынка товаров, услуг и рабочей силы путем оценки потребностей потребителей, а также в проведении практических мероприятий для удовлетворения этих потребностей. С помощью этой деятельности координируются возможности производства и распределение товаров и услуг, а также определяются какие шаги необходимо предпринять, чтобы продать товар или услугу конечному потребителю.

Также, в ходе прохождения производственной практики, был выявлен устаревший подвижной состав. Несколько автомобилей выпущены в 2003 году, а это значит, что предприятию не нужно экономить на обновлении подвижного состава и менять его.

Заключение

В ходе прохождения производственной практики были изучена организационная структура предприятия, ее внутренние документы, был собран материал, необходимый для написания отчета.

За время производственной практики мною был получен большой объём теоретических знаний, дополняющих теорию, полученную в процессе обучения. Участие в производственном процессе позволило глубоко исследовать технологию выполнения грузовых и коммерческих операций, приобрести производственные навыки, а также ознакомиться с процессом оформления документов, учета груза на складе.

Таким образом, теоретические знания, полученные на лекционных занятиях, стало возможным применить на практике, а значит расширить свои возможности и способности как будущего специалиста в области транспортной деятельности.

Данная практика является хорошим практическим опытом для дальнейшей самостоятельной деятельности. За время пройденной практики я познакомился с новыми интересными фактами. Закрепил свои теоретические знания на практике, лучше ознакомился со своей профессией.

Список литературы

1. Абрютина М.С., Грачев А.В. «Анализ финансово экономической деятельности предприятия: Учебно-практическое пособие – М.: Издательство «Дело и сервис», 2001
2. Анализ финансово – экономической деятельности предприятия: учебное пособие для вузов / под ред. проф. Н.П. Любушкина. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2002
3. Беспалов Р. Транспортная логистика. Новейшие технологии построения эффективной системы доставки.
4. Гаджинский А.М. Основы логистики. М: ИВЦ «Маркетинг», 1995
5. Громова Н.Н. Менеджмент на транспорте. М.: Академия, 2006
6. Зайцев Н.Л. Экономика, организация и управление предприятием. - М.: ИНФРА - М, 2009
7. Карташов В.П., Мальцев В.М. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей, 2010 г.
8. Левкин Г.Г. Логистика: теория и практика. Учебное пособие, 2009 г.
9. Шеремет А.Д. Комплексный анализ хозяйственной деятельности.- М.: ИНФРА-М.- 2006.